

## PARIS – LYON

**Le saviez-vous ?**

Dorénavant les Chèque-Vacances Connect sont acceptés comme mode de paiement dans les billetteries Trenitalia situées à Paris Gare de Lyon et Lyon Part-Dieu.

Faciles à utiliser et surtout une vraie aide au pouvoir d'achat, les Chèque-Vacances Connect donnent l'opportunité de payer au centime près ses billets de train pour tout achat d'un montant minimum de 20€. Les autres moyens de règlement proposés par Trenitalia sont la carte de crédit/débit/prépayée et le paiement en 4 fois sans frais avec PayPal (pour les montants compris entre 30 et 2.000 euros).

*\* Le trajet entre Paris et Chambéry inclura un arrêt par la gare Lyon Part-Dieu.*

**Les horaires (samedi et dimanche) :**
**PARIS > SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE**

<b>PARIS</b> Gare de Lyon	départ
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée départ
<b>CHAMBERY</b>	arrivée départ
<b>SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE</b>	arrivée

**Trains 6415**

7h30  
▼  
9h26  
9h30  
▼  
10h43  
10h47  
▼  
11H26

**SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE > PARIS**

<b>SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE</b>	départ
<b>CHAMBERY</b>	arrivée départ
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée départ
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	arrivée

**Trains 6416**

18H36  
▼  
19h15  
19h22  
▼  
20h32  
20h38  
▼  
22H35

**À propos de Trenitalia**

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

**À propos de Trenitalia en France**

Trenitalia est le premier opérateur européen à faire son entrée sur le marché ferroviaire français. Lancée en décembre 2021, son offre de train à grande vitesse vient compléter l'offre existante sur la ligne Paris-Milan et depuis avril 2022 sur la ligne Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). À la suite d'un éboulement en Maurienne survenu fin août 2023, le trafic ferroviaire entre la France et l'Italie est suspendu jusqu'à nouvel ordre. Dès la réhabilitation des voies, les trains Frecciarossa desserviront à nouveau la ligne entre Paris et Milan. Plus d'informations sur [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com)